

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. AD/DGOM/CTD

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/07.03.12/0005471/EU



AA07031200054712033000

Spettabile
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
Dipartimento Trasporti, Navigazione e Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Via G. Caraci, 36
00157 ROMA

Oggetto: Segnaletica per lavori
Cantieri in lento movimento

Ci riferiamo alle considerazioni emerse dai colloqui intercorsi per le vie brevi in merito all'oggetto e al buon esito delle sperimentazioni tuttora in atto lungo la nostra rete di accorpamento di più lavorazioni all'interno di un unico sistema di cantierizzazione in lento avanzamento, che hanno permesso di ridurre l'impatto delle stesse con il traffico migliorando sicurezza e fluidità della circolazione e riducendo il tempo di esposizione dei lavoratori ai principali fattori di rischio.

Ad integrazione di quanto già autorizzato, nell'ottica di migliorare l'efficienza dei cantieri mobili e ridurre ulteriormente i fattori di rischio per la circolazione autostradale e per i lavoratori, chiediamo di poter sperimentare l'adozione dei moduli riportati in allegato, nei quali il mezzo di protezione della macchina operativa è attrezzato con sistemi automatici o semiautomatici di manutenzione (es. lavaggio dei catadiottri con getto d'acqua nebulizzata in pressione), per i quali deve intendersi in ogni caso esclusa la presenza dell'uomo a terra.

Detti mezzi dovranno mantenere le dotazioni già attualmente previste, mentre le velocità di avanzamento delle attività realizzate con tali sistemi automatici o semiautomatici dovranno risultare del tutto compatibili con le lavorazioni principali e comunque subordinate ad esse per garantire in via prioritaria la funzionalità di protezione del mezzo interessato.

Sarà nostra cura informarvi degli esiti della sperimentazione in parola dopo un giusto periodo di utilizzo che consenta un'adeguata valutazione.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia

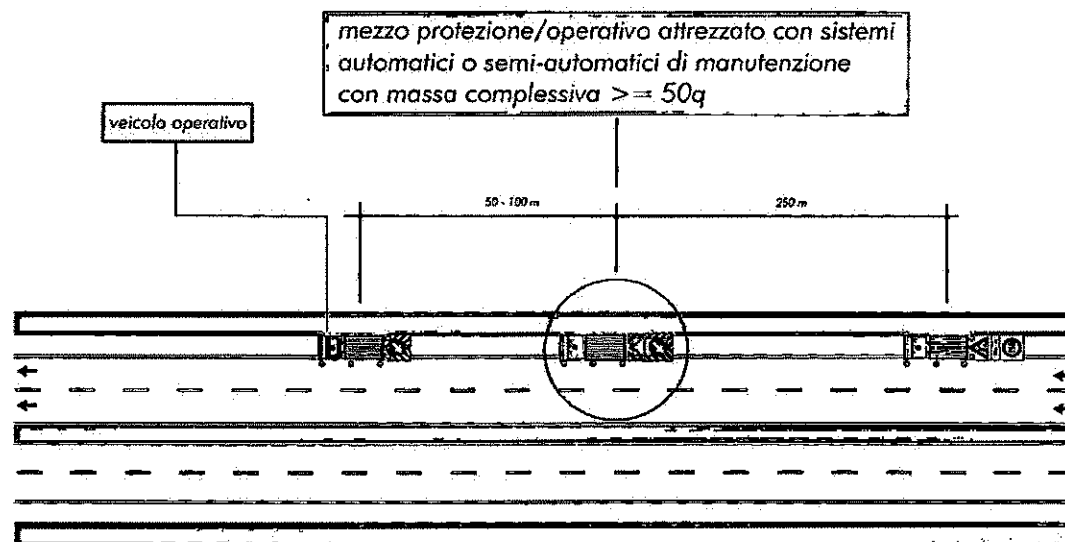
Società per azioni
Coordinamento Operativo
Direzione di Franco
Enrico Valeri

Allegati: c.s.

21^b

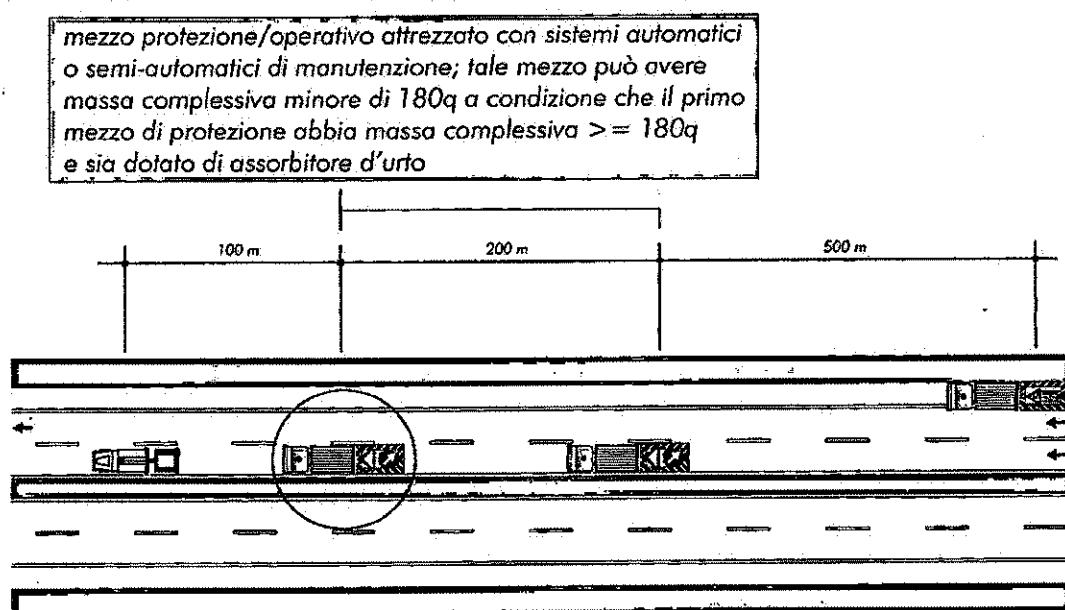
VEICOLI OPERATIVI IN LENTO MOVIMENTO SULLA CORSIA DI EMERGENZA

Schema

23^b

SEGNALETICA MOBILE A PROTEZIONE DI VEICOLI SPECIALI IMPIEGATI PER LAVORI, CONTROLLI, SONDAGGI E VERIFICHE DI RAPIDA ESECUZIONE. CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Via G. Caraci, 36 - 00157 Roma

ASPI/RM/05.04.12/0016928/EE



*Prot. N. 1848
del 05.04.2012*

Spett. Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via A. Bergamini, n.50
00159 ROMA

E p.c. Spett. AISCAT
Via Po, 12
00198 ROMA

Oggetto: Segnaletica per lavori. Cantieri in lento movimento.

Con riferimento alla nota di pari oggetto rif. ASPI/RM/07.03.12/0005471/EU, si autorizza codesta Società ad utilizzare, in via sperimentale, gli schemi di segnalamento per le lavorazioni riportati in allegato alla nota di cui sopra, con mezzi di protezione della macchina operativa attrezzati con sistemi automatici o semiautomatici di manutenzione.

Si raccomanda di effettuare la sperimentazione nei periodi dell'anno in cui non siano previsti consistenti flussi di traffico e che le velocità di avanzamento delle attività realizzate con tali sistemi siano in tutto compatibili con le lavorazioni principali e comunque subordinate ad esse per garantire in via prioritaria la funzionalità di protezione del mezzo autorizzato.

In merito all'integrazione della nota di cui sopra, prot. ASPI/RM/22.03.12/0006839/EU, con oggetto le attività in lento movimento svolte in corsia di emergenza si comunica quanto segue.

Le attività descritte al punto 2 della nota di integrazione di cui sopra (autocarri attrezzati con dispositivi automatici o semiautomatici con velocità di avanzamento comprese tra i 15 e i 25 km/h) possono essere effettuate con veicoli equipaggiati con dispositivi luminosi integrativi laterali e possono avvenire, in via sperimentale, con un sistema di segnalamento di "cantiere mobile" senza il segnale mobile di preavviso della macchina operativa, purchè quest'ultima sia attrezzata con un "segnale mobile di protezione" (Fig. II 401 Art.39 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada).

L'autorizzazione alla sperimentazione di cui sopra è da intendersi solo per le attività da svolgersi in corsia di emergenza che non prevedono presenza a terra di personale esposto al traffico. Codesta società si impegna a relazionare a questo Ministero circa i risultati della sperimentazione entro un anno dalla presente.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Sergio Dondolini

FM/LD

h